



Detalle de Solicitud de Curso

Numero Solicitud: 1657901

OTEC: Capacitacion Usach Compania Limitada

1.-Modalidad de Capacitación: Presencial - Grupal

2.-Nombre Curso de Capacitación: Aplicación De Método De Análisis De Fallas Y Transmisiones Para Motores Diesel

3.-Características de los participantes del curso: Mecánico De Motor Diesel

4.-Número de participantes: 30

5.-Requisitos de ingreso de los participantes: Conocimientos Básicos De Mantención De Motores Diésel.

6.-Competencia a desarrollar: Al Finalizar El Curso Los Participantes Estarán En Condiciones De Aplicar el método de análisis de fallas y transmisiones en un Motor Diesel

Aprendizajes Esperados :

7.-Aprendizajes	8.-Contenidos	Horas Teóricas	Horas Prácticas
Reconocer los tipos de transmisiones y el funcionamiento en El Motor Diesel.	1.1. Funcionamiento de las Transmisiones mecánicas de motor diesel. 1.2. Funcionamiento de las Transmisiones Hidráulicas de motor diesel.	5	10
Realizar un diagnóstico a las transmisiones del motor diesel	2.1. El principio de la metálica en los motores diesel. ¿ Procesos de fabricación ¿ Propiedades del acero ¿ Tratamientos térmicos 2.2. Fracturas ¿ Resistencia del materiales ¿ Ruptura de materiales ¿ Concentración de esfuerzo. ¿ Tipo de cargas. ¿ Tipos de fracturas. 2.3. Fallas por desgaste ¿ Desgaste tradicional. ¿ Desgaste no tradicional. 2.4. Falla de pernos Propiedades. ¿ Operación e instalación. ¿ Fallas típicas en perros. 2.6. técnica de análisis de falla	10	20
Aplicar Técnicas de análisis causa raíz para determinar el origen de la fallas en la transmisión	3.1. Análisis de causa raíz. ¿ Tipos de análisis de causa raíz	5	10

del Motor Diesel.			
-------------------	--	--	--

8.-Total Horas Cronológicas del Curso: 60

10.-Datos de ingreso a Plataforma:

Dirección Web: null

Datos de acceso a la plataforma: (No Indica)

11.-Competencias laborales y docente de los instructores y/o facilitadores:

Rut	Nombre	Profesión	
13717956	JUAN JOSÉ BARRIGA JARA		
Experiencia Docente			
Nombre Empresa	Nombre Curso	Año Inicio	Año Fin
Universidad de Santiago de Chile.	Procesos y Operaciones.	2015	2019
Universidad de Santiago de Chile.	Tecnologías de Fabricación (CAD ¿ CAM ¿ CNC).	2004	2004
Universidad de Santiago de Chile.	Diseño de Componentes Mecánicos.	2004	2004
Experiencia Laboral			
Nombre Empresa	Cargo	Año Inicio	Año Fin
Sandvik Chile S.A.	Sandvik Chile S.A.	2015	2015
Varitech Ltda.	fabricación de maqueta de transmisiones mecánicas	2004	2004

12.-Técnicas Metodológicas: La Metodología De Enseñanza- Aprendizaje que se utilizara es de Adultos A Través De Trabajo de simulacion Prácticos Realizando Las Actividades Diseñadas detectado las falla en los motores diesel. Con El Objetivo De Que Los Participantes Demuestren Ser Capaces De Utilizar el método de análisis de fallas y transmisiones de un Motor Diesel. Las Actividades Teóricas Se Desarrollarán A Través De La presentacion del relator y Realización De Presentaciones Grupales en demuestre el uso correcto del método de analisis, Actividad Que Será Monitoreada Por El Facilitador, Quien Apoyado De Una Rúbrica Que Permite Confeccionar Pautas De Cotejo Que Permitirán Evidenciar Los Aprendizajes Esperados. La Metodología Practica Utilizada Será De Simulación -Activo-Participativa, Que Permita Un Mayor Dinamismo, Entendiendo Que La Mejor Forma De Aprender E Interactuar, Es Que Los Participantes Aprendan Haciendo detectando las fallas en un motor diesel. En Las Clases Se Utilizará El Modelo De Aprendizaje Para Adultos. Se Realizarán Actividades Grupales En Las Que Se Dividirán En Grupos De 5 Participantes.

13.-Material Didáctico :

Descripción	Cantidad
Manual Del Relator De 150 Páginas, Ppt Y Set De Ejercicios Individuales Y Grupales De Aplicación. Set De Guías De Desarrollo De Talleres Prácticos. Set De Hojas Evaluativos	1
Totales	1

14.-Requisitos Técnicos

Requisitos Administrativos, porcentaje asistencia dependiendo de la Modalidad y Curso:	75
Requisitos Técnicos:	Las Evaluaciones Están En Directa Relación Con La Metodología De Enseñanza-Aprendizaje Para Adulto Y Cuenta Con Una Rúbrica que contiene los aprendizajes esperados y que permitirá evaluar el desarrollo de competencias laborales que pretende que el participante demuestre el nivel para el manejo en la aplicación de técnicas de análisis de fallas y transmisiones para el motor Diesel. El método de evaluación será a través de prueba final práctica y su corrección será a través de pauta de cotejo que tendrá una ponderación de un 50%. Además de una actividad de evaluación práctica donde el participante demostrará en laboratorio de mecánica la aplicación de un plan de mantenimiento de motor Diesel incluyendo el análisis de fallas y transmisiones. Esto tendrá una ponderación de un 40%. La calificación será de 1 a 7 siendo 4 la nota mínima para aprobar el curso. Al finalizar las evaluaciones el profesor dará feedback de la actividad a los participantes.

15.-Requisitos Administrativos: (No Indica)

16.-Infraestructura: Sala De Clases, Laboratorio De Mantenimiento De 75 Mt², Con Mesas Y Sillas Con Capacidad Para 30 Personas. Luz Artificial Acorde A La Actividad Con Aire Acondicionado ,baños

17.-Material y Equipos :

Descripción	Cantidad
Equipada Con Motor Diésel Para Maquinaria Agro Industrial, Motor A Gasolina Para Maquinaria Agro Industrial, Baterías De Carga 12 Y 24 Voltios, Tester Y Multitester Para Medir Corriente Continua, Alternador Carga Batería	30
Totales	30

18.-Valores del Curso:

Costos Facilitador / Instructores / Relatores:	6.300.000
Costos Infraestructura:	2.700.000
Costos Materiales y Equipos:	1.800.000
Costos Administrativos y Generales:	360.000
Costos Utilidades:	1.980.000
La suma de todos los ítems activos:	16.290.000